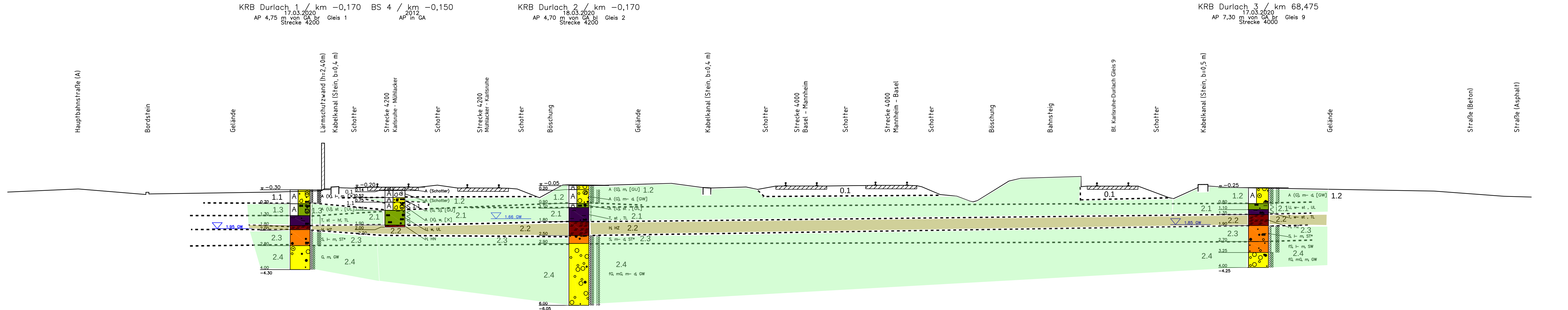


Querprofil
Strecke 4000
Mannheim - Basel
km 68,4+77
Maßstab 1:100/100



- = vermutete Schichtgrenzen
- Homogenbereich Vortrieb 1
- Homogenbereich Vortrieb 2

KRB Durlach 1 / km -0,170	
TIEFE	BODENART
0.70	Auffüllung (Steine, Kies, sandig, schwach schluffig), kalkhaltig, schwach feucht, locker bis mitteldicht, [X] grobbraun
1.30	Auffüllung (Schluff, tonig, sandig, schwach kiesig), kalkhaltig, schwach feucht, steif, [UL], braun
1.80	Ton, schluffig, schwach feinsandig, kalkhaltig, schwach feucht, steif bis halbfest, TL, braun
2.00	Ton, zersetzt, schwach feucht bis naß, HZ, braun-schwarz
2.80	Sand, tonig, schwach schluffig, Holzerde, kalkhaltig, schwach feucht bis feucht, locker bis mitteldicht, ST*, grau
4.00	Kies, sandig, kalkhaltig, naß, mitteldicht, GW, grau

BS 4 / km -0,150	
TIEFE	BODENART
0.14	Auffüllung (Schotter)
0.52	Auffüllung (Schotter, verschmutzt)
0.75	Auffüllung (Kies, Sand, schwach schluffig), [GU], rotbraun
1.16	Auffüllung (Steine, tonig, schwach kiesig, schwach sandig, weich, [X]) rotgrau
1.80	Schluff, tonig, schwach sandig, weich, UL, braungrau
2.00	Ton, mäßig bis nicht zersetzt, HN, schwarz

KRB Durlach 2 / km -0,170	
TIEFE	BODENART
0.20	Auffüllung (Kies, Ziegelbruchstücke, Schlämme), kalkhaltig, schwach feucht, mitteldicht, [GU], schwarzbraun
0.90	Auffüllung (Kies, steinig, sandig, Ziegelbruchstücke, Schluff, feinsandig, schwach tonig, stark kalkhaltig, [GW], schwarzgrau
1.10	Auffüllung (Schluff, tonig, sandig, schwach kiesig), kalkhaltig, schwach feucht, steif, [UL], braun
1.80	Ton, schluffig, schwach feinsandig, kalkhaltig, schwach feucht bis feucht, steif, TL, grobgrau
2.50	Ton, zersetzt, kalkhaltig, feucht bis naß, HZ, braunschwarz
2.90	Sand, feinkiesig, tonig, schwach schluffig, kalkhaltig, feucht bis naß, mitteldicht bis dicht, ST*, grau
6.00	Feinkies, Mittelkies, sandig, kalkhaltig, naß, mitteldicht bis dicht, GW, grau

KRB Durlach 3 / km 68,475	
TIEFE	BODENART
0.80	Auffüllung (Kies, schwach steinig, sandig, Ziegelbruchstücke), kalkhaltig, trocken bis schwach feucht, mitteldicht bis dicht, [GW], grobgrau
1.10	Schluff, feinsandig, schwach tonig, stark kalkhaltig, schwach feucht, weich bis steif, UL, hellbraun
1.35	Ton, schluffig, schwach feinsandig, kalkhaltig, schwach feucht, weich bis steif, TL, braun
1.90	Ton, zersetzt, kalkhaltig, schwach feucht, HZ, dunkelbraun
2.70	Sand, tonig, schwach schluffig, schwach feinkiesig, kalkhaltig, feucht bis naß, locker bis mitteldicht, ST*, braungrau
3.25	Feinsand, schwach feinkiesig, kalkhaltig, naß, locker bis mitteldicht, GW, grau
4.00	Feinkies, Mittelkies, sandig, kalkhaltig, naß, mitteldicht, GW, grau-bunt

Bezugshorizont: 103 m über NN	
Höhe	Distanz
114.83	-35.20
114.98	-31.67
114.70	-28.20
114.81	-28.22
114.73	-28.13
114.82	-22.00
114.89	-19.49
114.90	-18.49
114.90	-18.23
114.99	-18.23
115.07	-19.01
115.04	-18.62
115.04	-18.62
115.02	-17.95
115.06	-17.18
115.24	-14.64
115.24	-13.69
115.17	-12.67
115.03	-10.13
115.20	-9.69
115.20	-8.58
115.20	-7.38
115.17	-5.34
115.26	-1.97
115.05	-0.39
115.03	0.00
115.08	1.77
114.96	2.34
115.13	3.26
115.30	5.80
115.13	7.16
115.15	7.75
115.33	10.31
115.09	10.57
114.70	11.48
114.62	12.31
114.37	12.99
114.33	13.14
114.40	13.35
115.37	14.92
115.52	15.52
115.09	18.54
115.12	18.85
115.29	21.39
115.12	22.94
114.54	23.16
114.49	24.40
115.05	24.40
115.20	24.89
115.21	24.89
115.13	25.91
115.06	30.97
114.96	36.20
114.88	39.70
114.62	41.08
114.57	

Nr.	Änderungen bzw. Ergänzungen		Dat.	Name	
DB Engineering & Consulting GmbH Umwelt, Geotechnik & Geodäsie Region Südwest					Anlage: 4.2
Gartenstrasse 76-78 76135 Karlsruhe Tel. +49 721 938-5330 Fax. +49 721 93116-999			Karlsruhe, 08.04.2020		Blatt: 1
			Auftragsnummer: P-KA00928		
				Datum	Name
			bearbeitet	04/2020	Bauersfeld
			gezeichnet	04/2020	Wagner
			geprüft	04/2020	Zieger
Maßstab:	Strecke 4200 Karlsruhe-Durlach – Mühlacker Ern. Streckenfernmeldekanal F4028 Neubau Kabelquerungen km -0,170 (Maßnahme 76) Querprofil Homogenbereiche Vortrieb				Reg.-Nr.:
1: 100					
			Ausgabe vom		
			Ersatz f.		
			Ursprung		